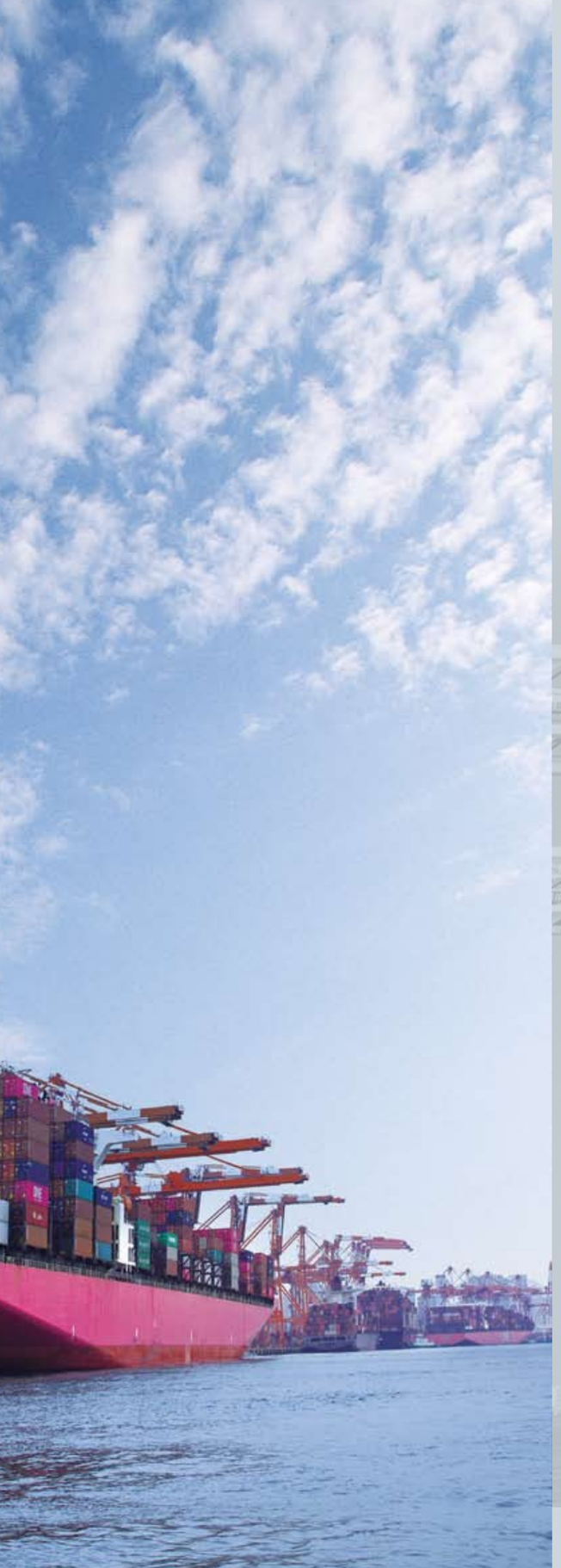


本社案内図　Access to Tokyo Port Terminal Corporation

新交通ゆりかもめ「テレコムセンター駅」下車1分
1 minutes' walk from the Telecom Center Station of
New Transit "Yurikamome"

東京港埠頭株式会社

〒135-0064
東京都江東区青海二丁目4番24号
青海フロンティアビル10階
総　務　部　TEL　03-3599-7303
　　FAX　03-3599-7491
埠頭事業部　TEL　03-3599-7340
　　FAX　03-3599-7492
営業企画部　TEL　03-3599-7340
　　FAX　03-3599-7492
技　術　部　TEL　03-3599-7375
　　FAX　03-3599-7492
公園事業部　TEL　03-3599-7460
　　FAX　03-3599-7493
ホームページアドレス http://www.tptc.co.jp/

TOKYO PORT TERMINAL CORPORATION
Aomi Frontier Bldg. 10F
2-4-24 Aomi, Koto-ku, Tokyo 135-0064
General Affairs Division
Phone:03(3599)7303　FAX:03(3599)7491
Terminal Management Division
Phone:03(3599)7340　FAX:03(3599)7492
Marketing and Sales Promotion Division
Phone:03(3599)7340　FAX:03(3599)7492
Engineering Division
Phone:03(3599)7375　FAX:03(3599)7492
Park Management Division
Phone:03(3599)7460　FAX:03(3599)7493
URL http://www.tptc.co.jp/

ポー太郎さん

2020.5(令和２年５月)

リサイクル適性Ⓐ
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

VEGETABLE OIL INK

TOKYO PORT TERMINAL

TPT
TOKYO PORT TERMINAL

ごあいさつ

首都東京の海の玄関である東京港は、大規模なコンテナ埠頭を備えた我が国有数の国際貿易拠点港であり、首都圏4,000 万人の社会経済活動を支える物流基地としてだけでなく、世界のリーディングポートとして重要な役割を担っております。

当社は、2008(平成 20)年に財団法人東京港埠頭公社の事業を承継し、株式会社として今年で 12 年目を迎えました。

この間、当社の基幹事業である外貿埠頭事業では、外貿コンテナ埠頭の一元管理化やコンテナ船の大型化への対応などに取り組み、東京港における外貿コンテナ貨物の取扱個数は 1998(平成 10)年以降 22 年連続で日本一を誇っております。

一方で、世界の貿易構造・物流動向の変化やコンテナ物流業界の再編など、東京港を取り巻く環境には歴史的な変化が生じています。そのため、港湾管理者である東京都と連携し、物流の技術革新や取扱貨物の増大などへの的確な対応と、より質の高いサービスの実現に向け、ハード・ソフト両面から適切な事業をタイムリーに実施してまいります。

また、2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会では、国内外から多くのお客様が東京に来訪されることが見込まれており、主要な会場が集積するこの臨海エリアは世界中から高い注目を集めています。臨海エリアの海上公園や客船ターミナルを管理する当社といたしましては、引き続き様々な関係者の皆様と連携し、施設をご利用いただくお客様のニーズに応えることはもとより、大都市東京の「顔」にふさわしい水辺空間の提供と賑わいの創出に寄与してまいります。

当社事業を通じて、首都と港湾が近接する世界に類を見ない大都市港湾・東京港の取組を世界に発信し、お客様に選ばれ信頼される企業として東京港の更なる発展に貢献できるよう全社を挙げて取り組んでまいりますので、引き続きご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2020(令和 2)年 5 月

東京港埠頭株式会社
代表取締役社長　服部　浩

Greetings

The Port of Tokyo, a marine gateway to Japan's capital Tokyo, is one of the largest international trade ports of Japan with large-scaled container terminals. As one of the world-leading ports, it plays key roles in supporting social and economic activities in the Tokyo Metropolitan Area with a population of 40 million people.

Tokyo Port Terminal Corporation was founded in 2008 through the succession of business of Tokyo Port Terminal Public Corporation. This year marks the 12th year since we became a joint-stock company.

Since its establishment, our company has addressed various challenging issues in foreign-trade port operation including promotion of unified management of container terminals and countermeasures to correspond to jumboized container vessels. As a result, the Port of Tokyo has boasted the largest foreign-trade container throughput in Japan for 22 consecutive years since 1998.

The environment surrounding Tokyo Bay, on the other hand, shows various historical changes such as development in world trade structures/logistic trends and reorganization of container logistic sector. To cope with such situation changes, in collaboration with the Tokyo Metropolitan Government as the port manager, our company aims at addressing innovation of technology and increasing amount of cargo, and implementing projects at both the hard and soft aspects for higher quality of service.

Furthermore, on the occasion of 2020 Tokyo Olympic and Paralympic Games, it is expected that many people from home and abroad will visit Tokyo, and thus the Tokyo waterfront area, where major Game-related venues will be concentrated, is attracting much attention from all over the world. As a designated management company for marine parks and passenger vessel terminals located in the Tokyo waterfront area, collaborating with various stakeholders Tokyo Port Terminal Corporation will make best efforts to contribute to creating a fascinating waterfront space which is eligible to be a symbolic representation of the Tokyo metropolitan area, as well as meeting needs of facility users.

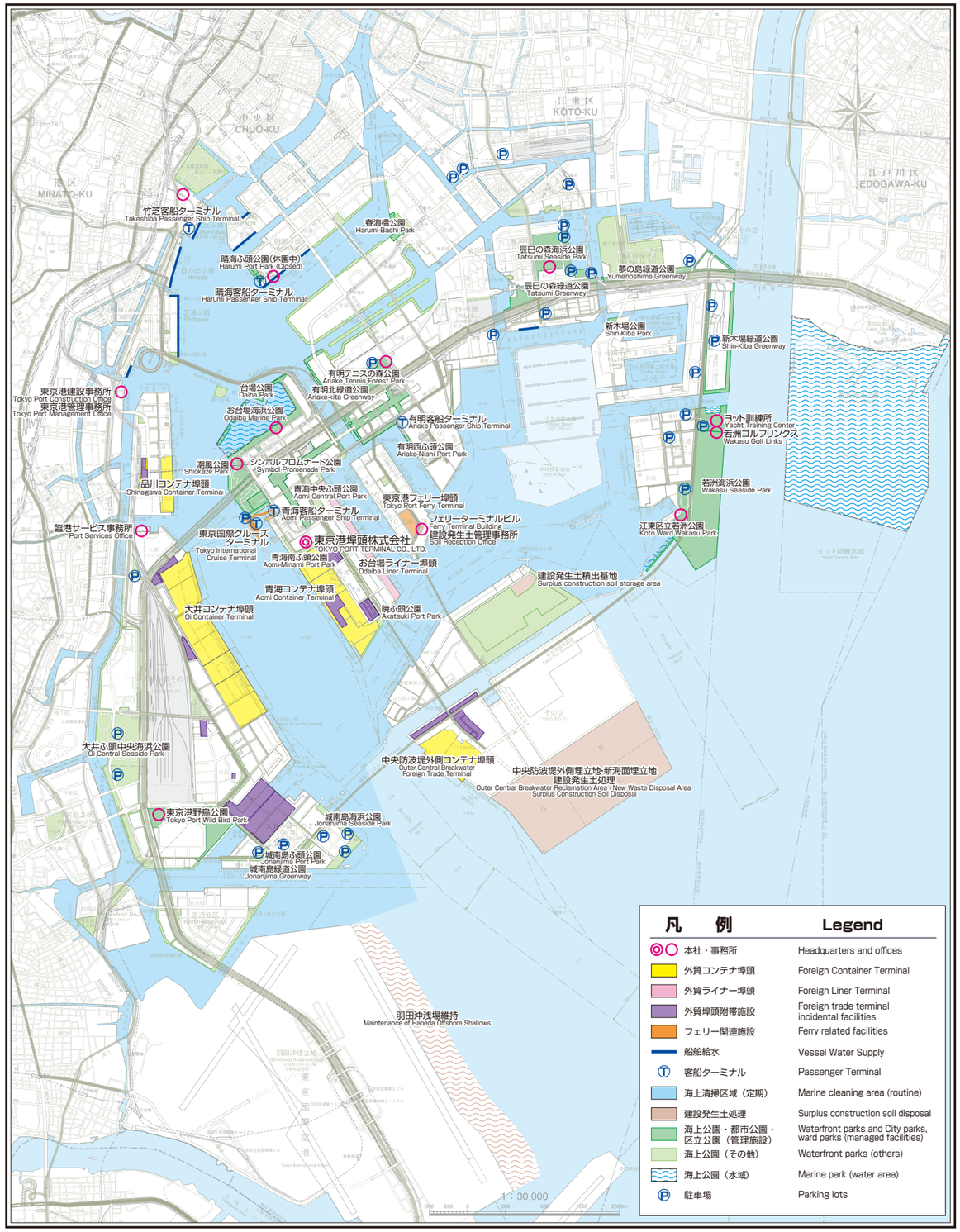
The Port of Tokyo is a port with no parallel in the world in terms of its proximity to the capital city. Through our business, we intend to make our best efforts, by all of the company, to disseminate information to the world, and to contribute to further development of Tokyo Port, as trusted company to chose.

May, 2020

Hiroshi Hattori
President & CEO
TOKYO PORT TERMINAL CORPORATION

事業及び関連施設一覧

Operations and Related Facilities



《地図データ提供》東京都港湾局　Map data courtesy of the Bureau of Port and Harbor, Tokyo Metropolitan Government

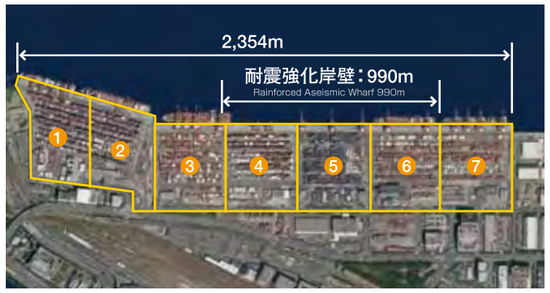
外貿埠頭の管理・運営

Management and operation of the foreign trade terminals

1 大井コンテナ埠頭 Oi Container Terminal

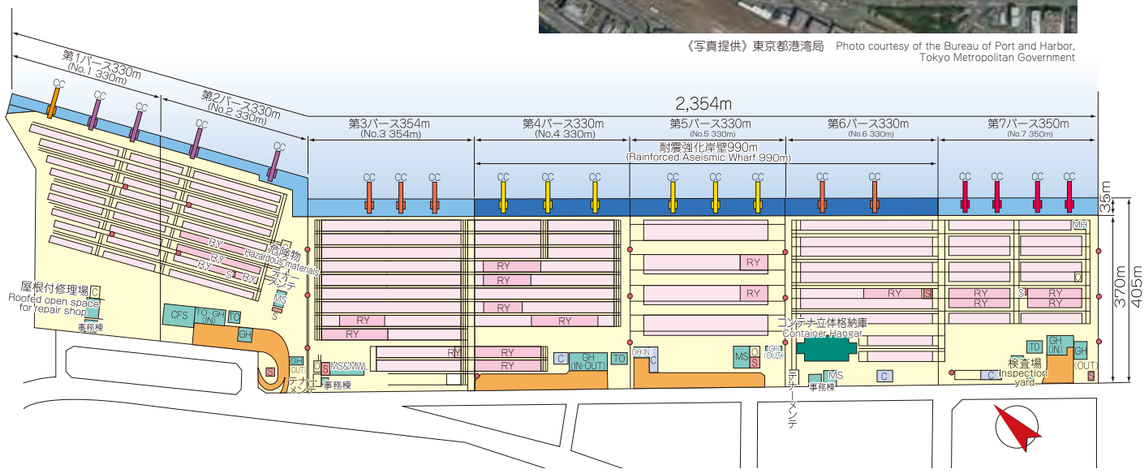
February, 2015 photography

世界有数の規模を誇る大井コンテナ埠頭
The Oi Container Terminal, one of the world's largest container bases



《写真提供》東京都港湾局　Photo courtesy of the Bureau of Port and Harbor, Tokyo Metropolitan Government

大井コンテナ埠頭平面図
Oi Container Terminal



凡例 Legend

	岸壁 Wharf	GH	ゲートハウス Gate House		ドライコンテナ置場 Dry Container Yard	CC	17列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 17 rows
	耐震強化岸壁 Reinforced Aseismic Wharf	MWL	マリンハウス Marine Worker Lounge	RY	冷凍コンテナ置場 Reefer Container Yard	CC	18列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 18 rows
TO	管理棟 Terminal Office	O	給油所 Oil Station	C	洗浄施設 Cleaning Facility	CC	20列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 20 rows
MS	メンテナンスショップ Maintenance shop	CC	コンテナクレーン Container Crane		車両待機場 Vehicle Standby Area	CC	21列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 21 rows
CFS	コンテナフレイトステーション Container Freight Station	S	受・変電施設 Electrical Facilities	CC	16列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 16 rows		
	コンテナ立体格納庫 Container Hangar		照明塔 Lighting Tower				

大井コンテナ埠頭は、全長2,354m、連続7バースの大水深岸壁を有するなど、世界有数の規模を擁し、東京港のコンテナ埠頭の中核を担っています。

船舶の大型化や増大する貨物量に対応するため、2003年度（平成15年度）に、耐震強化岸壁3バースを含む高規格ターミナルに再整備しました。

ターミナルは7バース全体で20基のコンテナクレーンを備え、10,000TEU級の大型コンテナ船が着岸しています。

また、最新のヤードオペレーションシステムやゲートシステムの導入及びコンテナ立体格納庫の整備によりターミナル荷役の大幅な効率化が図られています。

The Oi Container Terminal is one of the largest terminals in the world equipped with a continuous 7-berth deep water wharf with a total length of 2,354m and plays a core role (serves as the core container terminal) at the Port.

In order to deal with the increase in size of vessels and cargo volume, the redevelopment of the terminal into a high-standard terminal with three earthquake-resistance-reinforced berths was completed in 2003.

The terminal's seven berths, equipped with twenty container cranes, handle the arrival of as large as 10,000-TEU class container ships.

We also are working to increase dramatically the efficiency of terminal cargo handling through the incorporation of a new yard operation system and gate system as well as through improvements to vertical container hangars.

荷役作業 Cargo handling

コンテナ立体格納庫 Container Hangar

大井コンテナ埠頭施設一覧　Oi Container Terminal Facilities

令和2年4月現在　As of April 2020

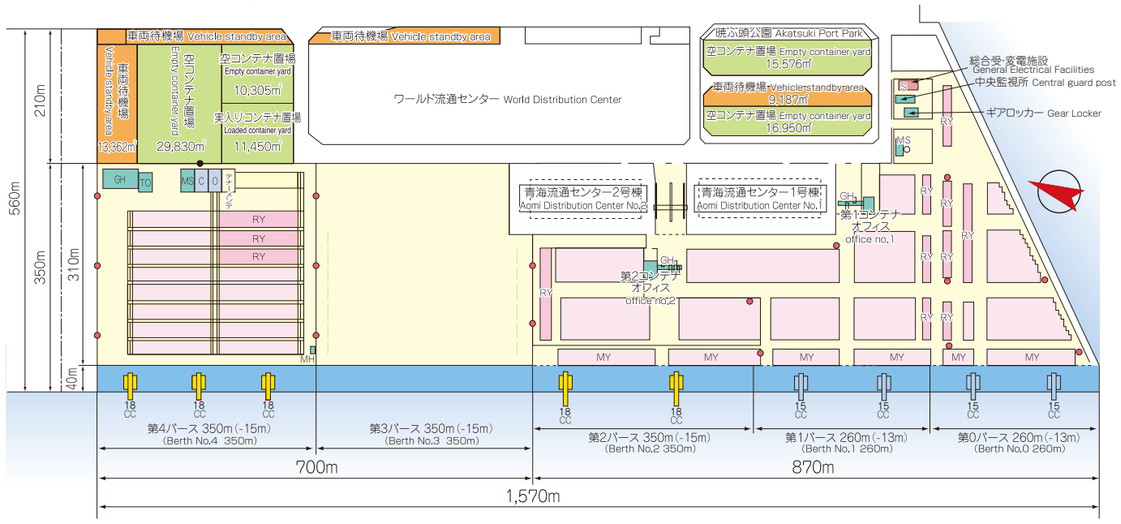
バース（船席名） Berth	第1号（O1） Berth No.1	第2号（O2） Berth No.2	第3号（O3） Berth No.3	第4号（O4） Berth No.4	第5号（O5） Berth No.5	第6号（O6） Berth No.6	第7号（O7） Berth No.7
借受者 Lessee	川崎汽船（株） Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.		（株）商船三井 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.		ワンハイラインズ Wan Hai Lines, Ltd.	日本郵船（株） Nippon Yusen Kaisha, Ltd.	
ターミナルオペレーター Terminal operator	（株）ダイトーコーポレーション Daito Corporation		（株）宇徳 UTOC Corporation		東海運（株） Azuma Shipping Co.,Ltd.	（株）ユニエツクスNCT UNI-X NCT Corporation	
主な運航船社 Major Shipping Companies	ONE、陽明海運、新海豊集装箱運輸有限公司、寧波遠洋運輸有限公司、ハパックロイド ONE, YML, SITC, Ningbo, Ocean, HL		ONE、APL、現代商船、Maersk、OOCL、MccTransport ハパックロイド、陽明海運、MSC ONE, APL, HMM, Maersk OOCL, MccTransport HL, YML, MSC		ワンハイラインズ、ONE、インターエイシアライン、中外運集装箱運輸有限公司 WHL, ONE, IAL, SINOTRANS	ONE、ハパックロイド、OOCL、徳翔海運、現代商船 ONE, HL, OOCL, TS, HMM	
総面積 Total area	127,700m²	131,800m²	143,500m²	133,650m²	133,650m²	133,650m²	141,750m²
岸壁延長 Length	330m	330m	354m	330m	330m	330m	350m
水深 Depth	-15m（計画水深 -15m～-16m） -15m (planned water depth: -15m to -16m)						
コンテナクレーン Container crane	5基 5units	16列対応 1基 Accommodating 16 rows 1units / 20列対応 4基 Accommodating 20 rows 4units	6基 6units	18列対応 3基 Accommodating 18 rows 3units / 21列対応 3基 Accommodating 21 rows 3units	3基（18列対応） 3units (Accommodating 18 rows)	6基 6units	21列対応 2基 Accommodating 21 rows 2units / 17列対応 4基 Accommodating 17 rows 4units
ドライコンテナ蔵置能力 DC(TEU)	9,000TEU	6,960TEU	11,050TEU	6,728TEU	11,160TEU	9,930TEU	6,894TEU
リーファーコンテナ蔵置能力 RC(Number of reefer plugs)	0	750口 (Number of reefer plugs)	393口 (Number of reefer plugs)	775口 (Number of reefer plugs)	288口 (Number of reefer plugs)	612口 (Number of reefer plugs)	654口 (Number of reefer plugs)
トランスファークレーン Transfer Crane	20基 20units		24基 24units		8基 8units	20基 20units	
供用開始 Opened	2004年（平成16年）1月 January, 2004	1999年（平成11年）11月 November, 1999	1999年（平成11年）4月 April, 1999	2001年（平成13年）10月 October, 2001	2003年（平成15年）3月 March, 2003	2000年（平成12年）9月 September, 2000	1998年（平成10年）10月 October, 1998

2 青海コンテナ埠頭 Aomi Container Terminal

大規模コンテナバースがならぶ青海コンテナ埠頭
Aomi Terminal lined with large-scale container berths
February, 2015 photography

《写真提供》東京都港湾局 Photo courtesy of the Bureau of Port and Harbor, Tokyo Metropolitan Government

青海コンテナ埠頭平面図 Aomi Container Terminal



凡例 Legend

岸壁	Wharf	CC コンテナクレーン	Container Crane	C 洗浄施設	Cleaning Facility	17 CC	17列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 17 rows
TO 管理棟	Terminal Office	S 受・変電施設	Electrical Facilities	車両待機場	Vehicle Standby Area	18 CC	18列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 18 rows
MS メンテナンスショップ	Maintenance Shop	照明塔	Lighting Tower	外貿埠頭附帯施設	Foreign trade terminal incidental facilities		
GH ゲートハウス	Gate House	ドライコンテナ置場	Dry Container Yard	MY マーシャリングヤード	Marshaling Yard		
○ 給油所	Oil Station	RY 冷凍コンテナ置場	Reefer Container Yard	15 CC 15列対応コンテナクレーン	Container crane Accommodating 15 rows		
建物	Building						

青海コンテナ埠頭は、全長1,570mの岸壁を有し、高規格ターミナル3バースを含む5バースが連続する東京港の中核を担うコンテナ埠頭の1つです。

この埠頭は、北側の専用貸付ターミナル2バースと南側の公共ターミナル3バースが連続しています。

2009年（平成21年）4月からは、公共ターミナルも含め当社が全バースを一元的に管理しており、より効率的な管理・運営体制がスタートしました。

The Aomi Container Terminal, which plays a key role at the Port of Tokyo, has a wharf with a total length of 1,570m and five continuous berths, including three high-standard berths.

The terminal has five continuous berths which consist of two for leasing on the north side and three public berths on the south side.

The company has controlled all berths, including the public terminal, under unified management in April 2009, thus launching a more effective management system.

接岸中の大型船
Large container vessel approaching the wharf

トランスファークレーンによる荷役作業
Cargo handling using transfer cranes

青海コンテナ埠頭施設一覧 Aomi Container Terminal Facilities

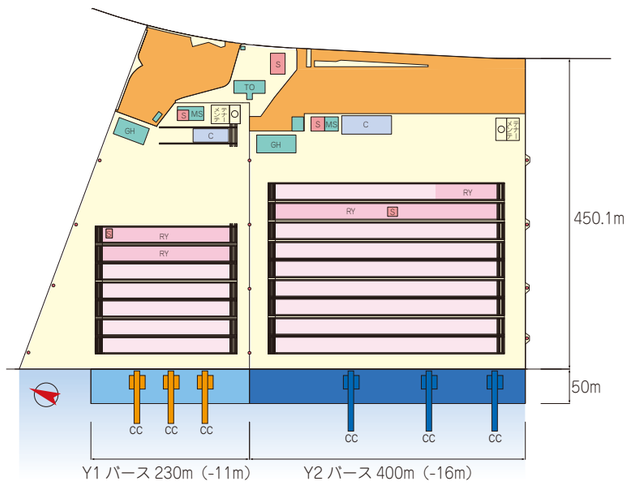
令和2年4月現在 As of April 2020

バース（船席名） Berth	第0号（A0） Berth No.0	第1号（A1） Berth No.1	第2号（A2） Berth No.2	第3号（A3） Berth No.3	第4号（A4） Berth No.4
借受者 Lessee	山九（株）・（株）住友倉庫・伊勢湾海運（株）・日本通運（株）・第一港運（株） Sankyu Inc. The Sumitomo Warehouse Co.,Ltd. Isewan Terminal Service Co.,Ltd. Nippon Express Co.,Ltd. Daiichi Transportation & Terminal Co.,Ltd.			—	エバーグリーンマリン Evergreen Marine
ターミナルオペレーター Terminal operator	同上（借受者5社による共同利用） Same as the above. (Joint usage by 5 lessees)			—	鈴江コーポレーション（株） Suzue Corporation
主な運航船社 Major shipping companies	WESTWOOD・正利航業・陽明海運・OOCL・徳翔航運・中通国際海運有限公司・中海集装箱運輸有限公司・太倉港集装箱運輸有限公司・上海錦江航運（集団）有限公司・APL・HASCO・吉舟船務有限公司・EAS・ASL・MSC WESTWOOD, CNC, YML, OOCL, T.S.Lines, CCL, CSCL, TCLC, SJSCO, APL, HASCO, JiZhou, EAS, ASL, MSC			—	エバーグリーンマリン COSCO EMC, COSCO
総面積 Total area	66,946m²	100,755m²	72,255m²	—	122,500m²
岸壁延長 Length	260m	260m	350m	—	350m
水深 Depth	-13m	-13m	-15m	—	-15m（計画水深 -15m～-16m） -15m (Planned Water Depth: -15m to -16m)
コンテナクレーン Container crane	2基 2units （15列対応 Accommodating 15 rows）	2基 2units （15列対応 Accommodating 15 rows）	2基 2units （18列対応 Accommodating 18 rows）	—	3基 3units （18列対応 Accommodating 18 rows）
ドライコンテナ蔵置能力 DC(TEU)	1,185TEU	3,480TEU	2,628TEU	—	8,100TEU
リーファーコンテナ蔵置能力 RC(Number of reefer plugs)	142口 (Number of reefer plugs)	305口 (Number of reefer plugs)	78口 (Number of reefer plugs)	—	540口 (Number of reefer plugs)
トランスファークレーン Transfer Crane	※	※	※	—	10基 10units
供用開始 Opened	2001年（平成13年）12月 December, 2001	1992年（平成4年）11月 November, 1992	1993年（平成5年）8月 August, 1993	1994年（平成6年）5月 May, 1994	1996年（平成8年）5月 May, 1996

※ストラドルキャリア・シャーシー併用方式 With the combined use of straddle carrier and chassis

3 中央防波堤外側コンテナ埠頭 Outer Central Breakwater Container Terminal

中央防波堤外側コンテナ埠頭平面図
Outer Central Breakwater Container Terminal



凡例 Legend

岸壁	Wharf	建物	Building	C 洗浄施設 / 車両待機場	Cleaning Facility / Vehicle Standby Area
耐震強化岸壁	Reinforced Aseismic Wharf	CC コンテナクレーン	Container Crane		
TO 管理棟	Terminal Office	S 受・変電施設	Electrical Facilities		
MS メンテナンスショップ	Maintenance Shop	照明塔	Lighting Tower		
GH ゲートハウス	Gate House	ドライコンテナ置場	Dry Container Yard		
給油所	Oil Station	RY 冷凍コンテナ置場	Reefer Container Yard		

16 CC 16列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 16 rows

22 CC 22列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 22 rows

中央防波堤外側コンテナ埠頭は、東京港で最も新しいコンテナ埠頭です。

コンテナ埠頭の機能強化を図り、東京港の混雑を解消させることを目的として整備され、Y1 は平成 29 年度、Y2 は令和元年度にオープンしました。

ガントリークレーンの色彩は、港湾景観の主役として際立ち、東京の玄関口として東京港を印象付けるとともに、作業上の安全性や視認性にも配慮し、青色・白色の組合せとなっています。

今後も東京港全体のさらなる機能強化に向けて新たなターミナルの整備が予定されています。

The Outer Central Breakwater Container Terminal is the Port of Tokyo's newest container terminal.

It was developed to enhance functionality of the port's container terminals and eliminate its congestions. The Y1 berth began service in fiscal 2017 and the Y2 berth, in fiscal 2019.

The color combination of blue and white for their gantry cranes highlights the scenery of the Port of Tokyo as the maritime gateway to the nation's capital. The combination of these two colors also contributes to safety and visibility in cargo handling operations.

We are planning to further develop container terminals to upgrade functionality of the Port of Tokyo as a whole.

Y1 中折れ式ガントリークレーン Folding boom gantry cranes at the Y1 berth

Y2 のガントリークレーンは東京国際空港（羽田空港）の高さ制限下で大型船に対応するため、ブームは、起伏せずに前後にスライドする機構であるシャトルブーム式を採用しています。シャトルブーム式のガントリークレーンは我が国で初めて導入されたものであり、また、免震機能が付加された同形式クレーンは世界初です。

The gantry cranes at the Y2 berth are shuttle boom STS cranes with the boom skidding back and forth instead of moving up and down. This back and forth movement was adopted to accommodate large-sized container ships at the terminal that is located close to the Tokyo International Airport (Haneda Airport) and thus regulated by law to observe height limits. The shuttle boom gantry cranes were introduced for the first time in Japan. Moreover, they are the world's first such cranes installed with seismic isolation devices.

Y2 シャトルブーム式ガントリークレーン Shuttle boom STS cranes at the Y2 berth

中央防波堤外側コンテナ埠頭一覧 Outer Central Breakwater Container Terminal Facilities

令和2年4月現在 As of April 2020

バース（船席名） Berth	Y1	Y2
借受者 Lessee	（株）上組 Kamigumi	三井倉庫㈱、日本通運㈱、㈱住友倉庫、山九㈱ Mitsui Soko Co., Ltd. Nippon Express Co., Ltd. The Sumitomo Warehouse Co.,Ltd. Sankyu Inc.
ターミナルオペレーター Terminal operator	同上 Same as the above.	同上 Same as the above.
主な運航船社 Major shipping companies	中遠海運集装箱運輸有限公司 COSCO	新海豊集装箱運輸有限公司、中国遠洋海運集団有限公司、太倉港集装海運有限公司、MSC SITC、COSCO、TCLC、MSC
総面積 Total area	129,319㎡	203,226㎡
岸壁延長 Length	230m	400m
水深 Depth	-11m	-16m
コンテナクレーン Container crane	3基（16列対応） 3units(Accommodating 16 rows)	3基（22列対応） 3units(Accommodating 22 rows)
ドライコンテナ蔵置能力 DC(TEU)	4,200TEU	11,310TEU
リーファーコンテナ蔵置能力 RC(Number of reefer plugs)	360口 (Number of reefer plugs)	552口 (Number of reefer plugs)
トランスファークレーン Transfer Crane	7基 7units	15基 15units
供用開始 Opened	2017年（平成29年）11月 November, 2017	2020年（令和2年）3月 March, 2020

4 品川コンテナ埠頭 Shinagawa Container Terminal

品川コンテナ埠頭は、1967年（昭和42年）にオープンした日本で最初のコンテナ埠頭です。

公共コンテナ埠頭として、これまで東京都が管理・運営してきましたが、2009年（平成21年）4月から当社が管理・運営を行っています。

延長745m（うち190mは外貿雑貨埠頭）、水深10mの岸壁を有し、主にアジア航路の小型コンテナ船に利用されています。

The Shinagawa Container Terminal went into operation in 1967 as the very first container terminal in Japan.

The Tokyo Metropolitan Government implemented its management as a public container terminal until April 2009, when the company took over its operations. It has a total length of 745m (including 190m occupied by a foreign trade miscellaneous cargo terminal) and a wharf with a water depth of 10m and is used primarily by small container vessels on Asian shipping routes.

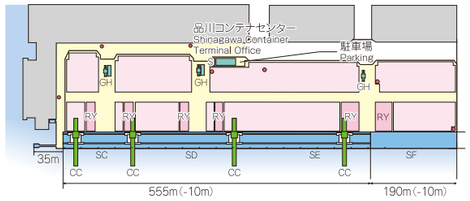
February, 2015 photography

品川コンテナ埠頭施設一覧
Shinagawa Container Terminal Facilities

令和2年4月現在
As of April 2020

バース（船席名） Berth	SC·SD·SE·SF
借受者 Lessee	第一港運（株）·（株）住友倉庫·東海運（株）· 日本通運（株）·山九（株） Daiichi Transportation&Terminal Co.,Ltd. The Sumitomo Warehouse Co.,Ltd. Azuma Shipping Co.,Ltd. Nippon Express Co.Ltd. Sankyu Inc.
ターミナルオペレーター Terminal operator	同上（借受者5社による共同利用） Same as the above. (Joint usage by 5 lessees)
主な運航船社 Major Shipping Companies	陽明海運·正利航業·中外運集装箱運輸有限公司 上海錦江航運（集団）有限公司·天敬海運·太榮商船 東映海運·東進海運·興亜海運·高麗海運·南星海運 汎州海運·長錦商船·汎洋海運·ASL·EAS YML,CNC,SINOTRANS,SJSCO,CK Lines,Tai Young Shipping,Dong Young Shipping, Dongjin Shipping,Heung-A Shipping,KMTC Line,NAMSUNG Shipping, Pan Continental Shipping,Sinokor, Pan Ocean Co.,Ltd. ASL,EAS
総面積 Total area	96,741m²
岸壁延長 Length	745m （うち190mは外貿雑貨埠頭） (Of which,190m is the Miscellaneous Foreign Trade Terminal)
水深 Depth	-10m （うち550mは計画水深 -11m） (Including 550m with Planned Water Depth of -11m)
コンテナクレーン Container crane	4基 4units （13列対応 Accommodating 13 rows）
ドライコンテナ蔵置能力 DC(TEU)	5,598TEU
リーファーコンテナ蔵置能力 RC(Number of reefer plugs)	272口 (Number of reefer plugs)
ヤード内荷役方式 Cargo handling method	ストラドルキャリア·シャーシー併用方式 With the combined use of straddle carrier and chassis
供用開始 Opened	1967年（昭和42年）9月 September.1967

品川コンテナ埠頭平面図
Shinagawa Container Terminal



凡例 Legend

CC	コンテナクレーン Container Crane	S	受·変電施設 Electrical Facilities
	照明塔 Lighting Tower	CC	13列対応コンテナクレーン Container crane Accommodating 13 rows
	ドライコンテナ置場 Dry Container Yard		
RY	冷凍コンテナ置場 Reefer Container Yard		
GH	ゲートハウス Gate House Yard		

コンテナクレーン
Container crane

5 お台場ライナー埠頭 Odaiba Liner Terminal

お台場ライナー埠頭は、総延長1,800mの岸壁を有し、青果物、製材、鋼材、紙等を取扱っています。

また、背後には多くの民間上屋、倉庫が整備され、埠頭と一体的に効率的な荷さばきを行い、東京港の外貿雑貨埠頭の中心的な役割を担っています。

The Odaiba Liner Terminal has a wharf with a total length of 1,800m and is used for handling fruits and vegetables, lumber, steel, paper and other products.

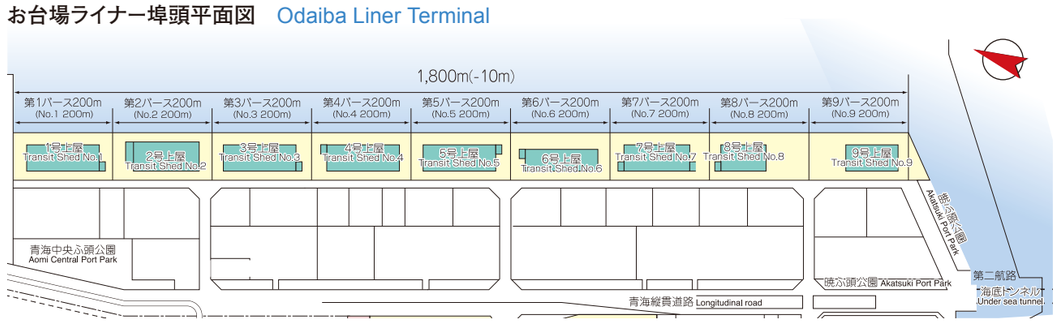
In addition, many private-sector transit sheds and warehouses have been built in the hinterland area enabling effective cargo handling integrated with the terminal, thereby playing a central role as a foreign trade miscellaneous cargo terminal at the Port.

紙の積降し作業
Paper loading and unloading operations

上屋内での青果荷さばき作業
Handling fruit and vegetable cargo in transit sheds

February, 2015 photography

お台場ライナー埠頭平面図 Odaiba Liner Terminal



お台場ライナー埠頭施設一覧 Odaiba Liner Terminal Facilities

令和2年4月現在 As of April 2020

バース（船席名） Berth	第1号（AA） Berth No.1	第2号（AB） Berth No.2	第3号（AC） Berth No.3	第4号（AD） Berth No.4	第5号（AE） Berth No.5	第6号（AF） Berth No.6	第7号（AG） Berth No.7	第8号（AH） Berth No.8	第9号（AI） Berth No.9
借受者 Lessee	東京国際埠頭（株） Tokyo International Terminal Co., Ltd. 富士港運（株） Fuji Koun Kaisha Ltd. 東海運（株） Azuma Shipping Co., Ltd.	(株)ダイトーコーポレーション Daito Corporation 東海海運（株） TOHKAI KAIUN CO., LTD	山九（株） Sankyu Inc. 相模運輸倉庫（株） Sagami Transportation& Warehouse Co., Ltd.	栗林運輸（株） Kuribayashi Transportation Co., Ltd. （株）三協 Sankyo Corporation 鈴江コーポレーション（株） Suzue Corporation	栗林運輸（株） Kuribayashi Transportation Co., Ltd. ケイヒン（株） The Keihin Co., Ltd.	（株）三協 Sankyo Corporation 三菱倉庫（株） Mitsubishi Logistics Corporation	日本通運（株） Nippon Express Co., Ltd. 望月海運（株） Mochizuki Shipping Co., Ltd.	三井倉庫（株） MITSUISOKO CO., LTD. （株）住友倉庫 The Sumitomo Warehouse Co., Ltd.	（株）宇徳 UTOC Corporation アサガミ（株） Asagami Co., Ltd.
総面積 Total area	18,000m²	18,000m²	18,000m²	18,000m²	18,000m²	18,000m²	18,000m²	18,000m²	18,000m²
上屋面積 Shed	6,892m²	19,109m²	6,432m²	6,846m²	6,864m²	5,622m²	6,328m²	4,687m²	5,440m²
岸壁延長 Length	200m	200m	200m	200m	200m	200m	200m	200m	200m
水深 Depth	-10m								
供用開始 Opened	1973年（昭和48年）3月 March, 1973	1973年（昭和48年）3月 March, 1973	1973年（昭和48年）3月 March, 1973	1973年（昭和48年）3月 March, 1973	1974年（昭和49年）7月 July, 1974	1974年（昭和49年）7月 July, 1974	1974年（昭和49年）7月 July, 1974	1974年（昭和49年）7月 July, 1974	1974年（昭和49年）7月 July, 1974

その他　第2号バース：上屋内定温くん蒸施設

Note: Transit sheds at berths no. 2 have constant temperature fumigation facilities.

内貿埠頭の管理・運営

Management and operation of the domestic trade terminals

6 東京港フェリー埠頭　Tokyo Ferry Terminal

東京港フェリー埠頭は、首都圏と四国、九州をむすぶ内航船の基地として、東京～新門司間（徳島寄港）のカーフェリー航路が運行されています。

カーフェリー等の運航は、海陸一貫でむすぶ海上輸送システムとして重要な役割を担っています。

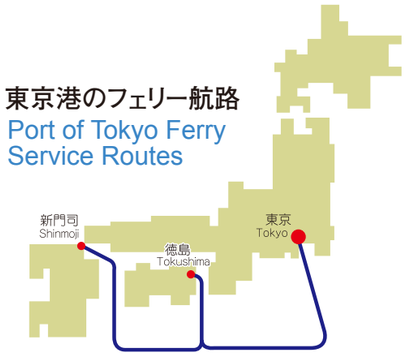
その中で当社は、岸壁背後にあるフェリーターミナルビル及び関連駐車場やシャーシープール、上屋等の施設を適切に管理・運営しています。

The Port of Tokyo Ferry Terminal operates on car ferry routes between Tokyo and Shinmoji (with a port call in Tokushima) as coastal vessels linking the Tokyo metropolitan area with Shikoku and Kyushu.

The operation of car ferries and other vessels achieves a vital role as an inter modally-linked transportation system.

The ferry terminal building and parking areas behind the wharf are under the company's management as well as chassis pools, transit sheds and other facilities.

東京港のフェリー航路
Port of Tokyo Ferry Service Routes



フェリーターミナルビル　Ferry terminal building

フェリーしまんと　Ferry Shimanto

令和2年5月現在　As of May 2020

航　路 Route	便　数 No. of service	所要時間 Time required	船　名 Ferry	会　社　名 Company
東京～徳島～新門司 Tokyo-Shinmoji (via Tokushima)	1便/1日 Once/day	34:00 34:00 hrs	フェリーびざん Ferry Bizan フェリーしまんと Ferry Shimanto フェリーどうご Ferry Dogo フェリーりつりん Ferry Ritsurin	オーシャントランス（株） Ocean Trans Co., Ltd.

事務室　Office

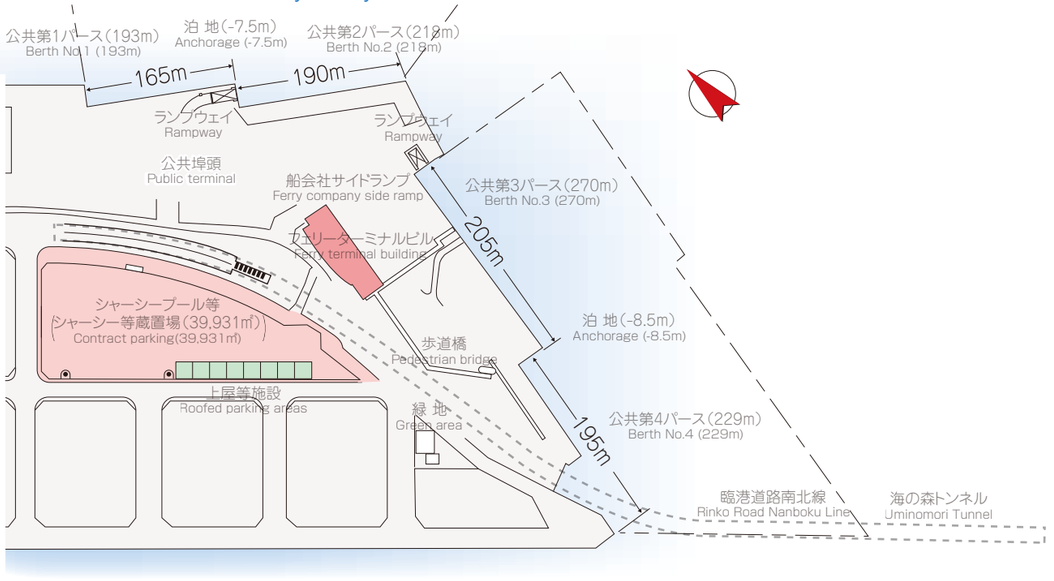
内観　Interior view

東京港フェリー埠頭施設一覧　Tokyo Ferry Terminal Facilities

2020年4月現在　As of April 2020

施設名 Facility	東京港フェリーターミナルビル Tokyo Ferry Terminal Building	ターミナルビル関連駐車場 Terminal building related parking area	シャーシー等蔵置場 Contract parking	上屋等施設 Roofed parking areas
借受者 Lessee	オーシャントランス（株） Ocean Trans Co., Ltd. 他 Others	オーシャントランス（株） Ocean Trans Co., Ltd. 他 Others	川崎近海汽船（株） Kawasaki Kinkai Kisen KAISHA, LTD. オーシャントランス（株） Ocean Trans Co., Ltd. 商船三井フェリー（株） Shosen Mitsui Ferry Co., Ltd. 近海郵船（株） Kinkai Yusen Kaisha Ltd.	川崎近海汽船（株） Kawasaki Kinkai Kisen KAISHA, LTD. オーシャントランス（株） Ocean Trans Co., Ltd. 商船三井フェリー（株） Shosen Mitsui Ferry Co., Ltd. 近海郵船（株） Kinkai Yusen Kaisha Ltd.
規模 Scale	鉄筋コンクリート造4階建 4-story reinforced steel structure	139台収容可能 Perking, capacity 139	402台収容可能 Perking, capacity 402	8区画 8 sections
面積 Area	7,795m²	2,833m²	10,754m²	5,956m²
供用開始 Opened	1997年（平成9年）2月 February, 1997	1997年（平成9年）2月 February, 1997 2009年（平成21年）1月 January, 2009	1980年（昭和55年）2月 February, 1980 1981年（昭和56年）9月 September, 1981	1988年（昭和63年）3月 March, 1988 1988年（昭和63年）11月 November, 1988

東京港フェリー埠頭平面図　Tokyo Ferry Terminal



東京港マップ

Map of the Port of Tokyo

東京港埠頭（株）は、東京港に点在する海上公園等を管理・運営しています。

The Tokyo Port Terminal Corporation manages and operates the marine parks and other facilities located here and there throughout the Port of Tokyo.

【公園名】Park	【指定管理者名】Designated manager
お台場海浜公園他13公園 Odaiba Marine Park and 13 other parks	東京臨海副都心グループ Tokyo Rinkaifukutoshin Group
辰巳の森海浜公園他6公園 Tatsumi Seaside Park and 6 other parks	東京港埠頭株式会社 Tokyo Port Terminal Corporation
有明テニスの森公園 Ariake Tennis Park	有明テニス・マネージメントチーム Ariake Tennis Management Team
若洲海浜公園 Wakasu Seaside Park	若洲シーサイドパークグループ Wakasu Seaside Park Group
東京港野鳥公園 Tokyo Port Wild Bird Park	東京港野鳥公園グループ Tokyo Port Wild Bird Park Group
江東区立若洲公園 Koto Ward Wakasu Park	東京港埠頭株式会社 Tokyo Port Terminal Corporation

❶お台場海浜公園　Odaiba Marine Park

❷潮風公園　水と緑のプロムナード
Shiokaze Park　Promenade with water and greenly

❸東京港野鳥公園
Tokyo Port Wild Bird Park

❹シンボルプロムナード公園
Symbol Promenade Park

清掃作業中の「清海丸」
The cleaning boat Seikai-Maru in operation

客船見送り会
Giving a hearty send-off to a cruise ship

搬入される建設発生土
Delivery of construction soil

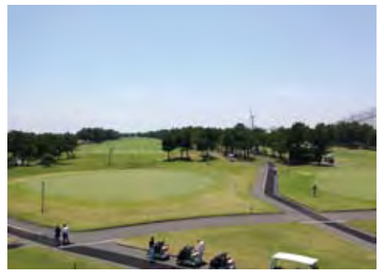
運搬給水船「すいれん」
Water supply boat Suiren

主要な管理公園一覧表

1. お台場海浜公園 Odaiba Marine Park
2. 潮風公園 Shiokaze Park
3. 東京港野鳥公園 Tokyo Port Wild Bird Park
4. シンボルプロムナード公園 Symbol Promenade Park
5. 有明テニスの森公園 Ariake Tennis Park
6. 辰巳の森海浜公園 Tatsumi Seaside Park
7. 若洲海浜公園 Wakasu Seaside Park
8. 若洲ヨット訓練所 Wakasu Yacht Training Center
9. 江東区立若洲公園 Koto Ward Wakasu Park
10. 台場公園 Daiba Park

❺有明コロシアム　Ariake Colosseum

❻辰巳の森海浜公園　パターゴルフ
Tatsumi Seaside Park　Putter golf



❼若洲ゴルフリンクス
Wakasu Golf Links

❽若洲海浜公園　サイクリングロード
Wakasu Seaside Park　Cycling Road

❾若洲公園　多目的広場
Wakasu Park　Multipurpose Open Space

客船ターミナルの管理・運営

Management and operation of the passenger ship terminal

東京国際クルーズターミナル　Tokyo International Cruise Terminal

東京国際クルーズターミナルは、超大型客船も寄港できる東京港の新たな玄関口として、2020年（令和2年）に新規オープンします。

ターミナルビルの外観は、海の波と帆掛船の帆、そして日本の伝統建築の寺社仏閣の反り屋根の3つのイメージを組み合わせた屋根が大きな特徴となっており、内観は木質調で落ち着きのある斬新な空間デザインが施されております。

ターミナルビルは、客船のタイプ・規模に合わせたスムーズな観光客の乗降を可能とし、客船が寄港しない時は、多目的ホールとして音楽コンサートや各種展示会として利用できます。

当社はパートナー企業と連携し、このターミナルオープンによる臨海副都心の新たなランドマーク誕生とともに、多彩な魅力を演出・発信する「国際観光都市・東京」の実現を目指し、管理運営に取り組んでまいります。

The Tokyo International Cruise Terminal begins its service in 2020 as the new gateway to Tokyo for super-large passenger ships.

While the exterior of the terminal building shows a unique combination of three images of ocean waves, the sail of a ship, and the expansive curved roof of Japan's traditional shrines and temples, the interior provides an innovative space with comfortable, relaxing and woody atmosphere.

The terminal building enables a smooth boarding and alighting for passengers with its flexible structure to be tailored to the size and type of each vessel. When ships are not berthing, the building may serve as a multi-purpose hall for music concerts and a variety of exhibitions.

With the advent of a new landmark in the waterfront of Tokyo, we will, in cooperation with partner companies, strive to realize "International Tourism Destination of Tokyo" that creates and disseminates its multifaceted attractions and continue to proactively manage and operate the Tokyo International Cruise Terminal.

晴海客船ターミナル　Harumi Passenger Ship Terminal

晴海客船ターミナルは、国内外の豪華客船が接岸する東京の海の玄関として、1991年（平成3年）に誕生しました。船旅を楽しむ人々だけでなく、多くの皆様が港の景色を楽しむ場として利用されています。また、多目的ホールや展望台なども設置されています。

当社は、このターミナルの適切な管理・運営を実施しています。

The Harumi Passenger Ship Terminal established in 1991 as the marine gateway to Tokyo for the luxury passenger liners both from Japan and abroad that call at the port. Besides those embarking on seagoing voyages, it is also frequented by many others who come to enjoy the port scenes.

Facilities include a multipurpose hall and observation deck.

竹芝客船ターミナル　Takeshiba Passenger Ship Terminal

竹芝客船ターミナルは、伊豆・小笠原諸島への玄関口として、また、レストラン船などの発着場としても利用されています。竹芝埠頭再開発事業によりオフィスビル、ホテル、レストランなどがボードウォークや公共広場と一体的に整備され、多くの皆様が海の景観を楽しみながら散策や食事などができる親水空間として賑っています。

The Takeshiba Passenger ship Terminal, is a gateway to the islands of Izu and Ogasawara, also used for the departure and arrival of restaurant ships and other vessels. Office buildings, hotels, restaurants and other facilities were developed as a part of the Takeshiba Terminal Redevelopment Project to arouse a sense of unity with boardwalk and the public open space. It also serves as a place for fostering familiarity with the marine environment for the many people who come for a leisurely walk, lunch or other activities while enjoying the marine scenery.

有明・青海客船ターミナル　Ariake & Aomi Passenger Ship Terminals

有明客船ターミナルと青海客船ターミナルは、海上バスの発着場として、平成8年4月にオープンしました。都心と臨海地域とのアクセスをサポートしています。

The Ariake and Aomi Passenger Ship Terminals have opened in April 1996 as seabus stations. They support access to the heart of the city and the waterfront area.

有明客船ターミナル

青海客船ターミナル

船舶給水　Vessel Water Supply

公共埠頭の岸壁に設置された51か所の給水栓から、接岸した船舶に飲料水を供給しています。また、運搬給水船でも、船舶に飲料水を供給しています。

Water taps are provided at 51 locations on public terminal wharves for the supply of fresh drinking water to vessels.
Water is also provided to ships by water supply boats.

客船への飲料水給水作業
Supplying ships with drinking water

運搬給水船「すいれん」
Water supply boat Suiren

海上公園の管理
Marine Park Management

指定管理者として当社とパートナー企業で海上公園等の管理･運営を適切に行っています。
As the designated manager, the company appropriately manages and operates marine parks and other facilities with the cooperation of partner companies.

東京臨海副都心グループ
Tokyo Rinkaifukutoshin Group

管理する公園には、豊かな緑、海の自然、港の景観といった他にはない貴重な資源があります。この資源を活かし、臨海副都心を代表するイベントなどを通じて、にぎわいとふれあいのある海上公園を創出していきます。

また、グループ共同防災訓練の実施やグループ内での強固な情報連絡体制の確立を実施することで日頃からの防災対策に取り組んでいきます。

The parks we manage have unique and valuable resources such as lush greenly, nature of the ocean, and port scenery. Using these resources, we create active and interactive parks through many events that represent Tokyo Rinkaifukutoshin Group.

Also, we are working on disaster management on daily basis by conducting joint disaster drills in the group and establishing a firm information liaison system within the group.

お台場海浜公園 Odaiba Marine Park	シンボルプロムナード公園 Symbol Promenade Park
青海北ふ頭公園 Aomi-Kita Port Park	東八潮緑道公園 Higashi-Yashio Greenway
青海南ふ頭公園 Aomi-Minami Port Park	暁ふ頭公園 Akatsuki Port Park
青海緑道公園 Aomi Greenway	青海中央ふ頭公園 Aomi Central Port Park
水の広場公園 Mizunohiroba Port Park	フェリーふ頭公園（休園中） Ferry Port Park (Closed)
有明西ふ頭公園 Ariake-Nishi Port Park	有明北緑道公園 Ariake-Kita Greenway
潮風公園 Shiokaze Park	台場公園 Daiba Park

シンボルプロムナード公園
Symbol Promenade Park

お台場海浜公園
Odaiba Marine Park

東京港埠頭株式会社
Tokyo Port Terminal Corporation

【辰巳の森海浜公園他6公園】

地域住民と密着している辰巳の森海浜公園、桜並木が美しい辰巳の森緑道公園、東京港の景観が一望できる晴海ふ頭公園などがあります。私たちはこの公園の資源や特性を最大限に活かし、魅力を向上させていきます。

【江東区立若洲公園】

当社が管理･運営する江東区立若洲公園は、キャンプ場、レンタサイクル、多目的広場などを有する公園です。私たちは、お客さまの多様なニーズに応え、質の高いサービス提供を行うとともに、来園されるお客様が楽しんで頂けるよう1年を通して、様々なイベントを企画･実施しています。

【Tatsumi Seaside Park and 6 other parks】

We manage Tatsumi Seaside Park, which is closely connected with the local residents, Tatsumi Greenway, which has beautiful cherry blossom road, And Harumi Port Park, where you can see the panoramic view of Tokyo bay. We are making these parks more attractive by maximizing the resources they have to offer.

【Koto Ward Wakasu Park】

Koto Ward Wakasu Park is one of the parks we manage. This park has camping sites, bicycle rental, multipurpose square, and so on. We respond to our customers' necessity and provide quality service. We also plan and hold various events so our customer can enjoy the park throughout the year.

辰巳の森海浜公園 Tatsumi Seaside Park	春海橋公園 Harumi-Bashi Park
晴海ふ頭公園（休園中） Harumi Port Park (Closed)	辰巳の森緑道公園 Tatsumi Greenway
新木場公園 Shin-Kiba Park	夢の島緑道公園 Yumenoshima Greenway
新木場緑道公園 Shin-Kiba Greenway	

江東区立若洲公園 Koto Ward Wakasu Park	キャンプ場117 サイトサイクリング施設 117 camping sites, bicycling facility

辰巳の森緑道公園
Tatsumi Greenway

若洲キャンプ場
Wakasu Campground

有明テニス･マネージメントチーム
Ariake Tennis Management Team

有明テニス･マネージメントチームが管理する有明テニスの森公園には、国際仕様に基づいたコロシアム、ショーコート、インドアコート8面、屋外コート39面（レガシー工事終了後）があり、国際大会から一般のテニス愛好者まで、幅広く親しまれています。また、テニスのお客様と地域の人々との交流の場をつくり、新しい公園の価値を創出していきます。

Ariake Tennis Park is managed by Ariake Tennis Management Team. This park has a colosseum, a show court, 8 indoor courts, and 39 outdoor courts (on completion of legacy works) that meet international specifications. Wide varieties of people enjoy this park from international competitors to amateur tennis players.

有明テニスの森公園　Ariake Tennis Park

テニスの日イベント　Tennisday event

有明コロシアム　Ariake Colosseum

楽天オープン　Rakuten Japan Open

有明テニスの森公園 Ariake Tennis Park	有明コロシアム 1棟　収容人数約1万人 Ariake Colosseum: Capacity approx. 10,000 spectators ショーコート　1棟　収容人数約3千人 Show court: Capacity approx. 3,000 spectators インドアコート　8面　Indoor courts: 8 屋外コート　39面　Outdoor courts: 39

（レガシー工事終了後）　(On completion of legacy works)

東京港野鳥公園グループ
Tokyo Port Wild Bird Park Group

東京港野鳥公園グループが管理する東京港野鳥公園は、野鳥などの生息地を後世に残そうと立ち上がった地元の皆様やNPO、東京都の協働によって誕生した公園です。

現在でも、身近なところで自然体験ができる貴重な公園となっています。

公園誕生の歴史や意義を理解し、価値を高める努力と多くのお客様が来園する工夫を絶えず行っています。

Tokyo Port Wild Bird Park is managed by Tokyo Port Wild Bird Park Group. This park was established by the cooperation of people who wants to reserve the habitat of wild birds in the future, NPO, and Tokyo Metropolitan Government.

This is a valuable park where people can experience the nature in close range.

We understand the history of the establishment of the park and the purpose of the park, and are continuing our effort to increase the value and make innovation to bring more customers.

東京港野鳥公園　田んぼクラブ
Tokyo Port Wild Bird Park　Tanbo Club

東京港野鳥公園　野鳥観察
Tokyo Port Wild Bird Park　Birdwatching

東京港野鳥公園 Tokyo Port Wild Bird Park	ネイチャーセンター 1棟 Nature Center: 1 building 自然学習センター　1棟 Nature Learning Center: 1 building 観察小屋･広場等　6棟 Observation shelter, Open space, Others: 6 buildings

若洲シーサイドパークグループ
Wakasu Seaside Park Group

若洲シーサイドパークグループが管理する若洲海浜公園は、海や自然とふれあい、スポーツやレクリエーションを楽しむ場として、ゴルフ、ヨット、海釣り、サイクリングなどが楽しめる公園です。

これらの施設が持つ魅力を十二分に発揮できるよう、これまで培ったノウハウを最大限に生かした事業展開を行っています。

The Wakasu Seaside Park, managed by the Wakasu Seaside Park Group, is a park where you can enjoy golf, sailing, sea fishing, cycling and other activities, as a place for communion with the sea and nature and the enjoyment of sports and recreation.

Development of its operations is being promoted to ensure that the facilities are more than capable of demonstrating their appeal making full use of expertise cultivated thus far.

若洲ゴルフリンクス
Wakasu Golf Links

若洲ヨット訓練所
Wakasu Yacht Training Center

若洲海浜公園 Wakasu Seaside Park	若洲ゴルフリンクス　18ホール Wakasu Golf Links　18 holes 若洲ヨット訓練所 Wakasu Yacht Training Center 若洲関連園地（海釣施設、サイクリングロード） Wakasu related parkland (Sea fishing facility, Cycling road)

建設発生土の有効利用
Effective Use of Surplus Construction Soils

東京都内の建設発生土を東京湾や地方湾で埋立等の用材として有効利用しています。 また、東京港の浚渫土を千葉沖の漁場環境の改善に有効利用しています。

Soil generated from construction projects occurring within the Tokyo Metropolitan area are being effectively reused as landfill material at the Port of Tokyo and other regional ports.
Furthermore, dredged soil from the Port of Tokyo is being reused in the renovation of fishing grounds in the Chiba Bay.

新海面処分場における建設発生土有効利用
Effective use of surplus construction soil at the New Waste Disposal Area

新海面処分場に受け入れた建設発生土は、処分場の基盤整備に用いられています。

Surplus construction soil generated in the Tokyo metropolitan area is hauled to the New Waste Disposal Area where it is used to create a foundation for further disposal space.

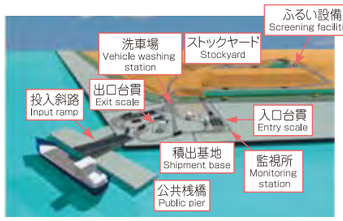
搬入された建設発生土はブルドーザーにより撒出される
Bulldozers level construction soil after delivery

搬入される建設発生土
Delivery of construction soil

建設発生土広域利用
Surplus Construction Soil Broad Utilization

建設発生土を地方港湾の埋立用材として有効利用しており、中央防波堤内側積出基地において受入れ・積出しを行っています。

Construction soil generated in the Tokyo metropolitan area is stored and shipped from the inner Central Breakwater Reclamation Area for use as reclamation material at other regional ports.



積出基地 Shipment base

船積みに使われる斜路
Diagonal road used for loading ships

水底土砂有効利用
Effective Utilization of Marine Soil and Sand

東京港内の浚渫により発生する水底土砂を千葉県幕張沖の深掘部に埋戻し、漁場環境の改善に有効利用しています。

Dredge soil taken from the Port of Tokyo is used to as backfill in excavated areas of the Makuhari Bay in Chiba Prefecture as part of efforts to improve fishing grounds.

トレミー船を使用した揚土埋戻し
Backfilling with tremie boats

環境保全 ～東京港を良好な状態に～
Environmental Conservation Operations Keep The Port of Tokyo Healthy

東京港内の水域環境を保全するため海面清掃事業を実施しています。
また、羽田沖の浅場において、水生生物の生育環境保全のための維持、管理等を行っています。

To conserve the water environment in the Port of Tokyo, cleaning operations by cleaning boats are implemented.
Efforts in management and maintenance are furthermore made to insure that marine life in the surrounding shallows of the Haneda Offshore reclamation area is given the cleanest possible living environment.

港内清掃 Port Cleaning

東京港内の水域に浮遊するゴミや流木等を、母船を含め、7隻の清掃船で回収し、分別・裁断を行い運搬処理しています。

The fleet of seven cleaning boats, including a mother boat, collects flotsam, driftwood and other debris from the water, which is then sorted and chopped and hauled away for disposal.

清掃作業中の「清海丸」
The cleaning boat Seikai-Maru in operation

羽田沖浅場の維持管理 Maintenance and Management of the Haneda Offshore Shallows

羽田沖の空港整備により失われた浅場を再生し、水生生物の生育環境を回復・保全するとともに、都民が海釣り等を楽しめるよう、造成された浅場の維持、管理を行っています。

The shallows in the vicinity of the Haneda Offshore reclamation area are being regenerated and efforts are being made to restore and preserve the environment for nurturing aquatic life in the vicinity in excellent condition, while the reclaimed shallows are being maintained and managed as a marine recreation resource for the general public.

浅場区域
Shallow area

羽田沖浅場での稚魚放流
Release of fingerlings in the Haneda offshore shallows

その他の関連事業
Other Related Operations

売 店 Sales Outlets

海上公園を利用する人たちのために、売店、レストラン、テニスショップ、自動販売機や公衆電話等を設置しています。

The Seaside Park provides visitors with a variety of shops and restaurants, a tennis shops, vending machines and payphones.

売店の一例 Some Examples of Shops

お台場海浜公園の売店 Shops in Odaiba Marine Park

ボードセーリング Board-Sailing Operations

お台場海浜公園でボードセーリングを楽しむお客様や水遊びをされるお客様へ、ボード保管、ロッカー貸出、シャワー利用のサービス提供を行ってます。

A rental service for lockers, showers and board storage facilities is arailable for those who come to enjoy board sailing.

ボード保管庫
Board storage area

駐車場 Parking Lot Operations

臨港地域の住宅や企業の増加にともない、自動車の利用が増えているため、違法駐車や交通安全対策の一環として22か所（月極17か所、公園駐車場5か所）の駐車場を運営しています。

With the increase of residences and businesses in the vicinity of Tokyo Port also comes a greater increase of automobile use in the area. Parking space is available in a total of twenty-two parking lots (seventeen public parking lots that lease parking space on a monthly basis and five public park parking lots) as a part of our activities to eliminate illegal parking and promote traffic safety.

会社概要 Company Profile

会社名	東京港埠頭株式会社	Company name	TOKYO PORT TERMINAL CO.,LTD.
事業内容	外貿埠頭事業 コンテナ埠頭等の整備、貸付及び管理・運営（大井コンテナ埠頭・青海コンテナ埠頭・品川コンテナ埠頭・お台場ライナー埠頭・中央防波堤外側コンテナ埠頭） 内貿埠頭事業 フェリーターミナルビルと背後のシャーシープール等の貸付及び管理・運営 指定管理者関連事業 東京都などの公共施設及びこれらに附帯する施設等の管理・運営（客船ターミナル管理事業・船舶給水事業・公園管理事業等） 建設発生土有効利用事業 都内から発生する建設発生土の受入等（建設発生土有効利用事業・広域利用建設発生土有効利用事業・水底土砂有効利用事業等） 環境保全事業 自然環境保全のための浅場維持管理及び海上浮遊ゴミの回収（羽田沖浅場維持事業・港内清掃事業）	Description of Business	Management and operations of the foreign trade terminal Maintenance, leasing and management of Container Terminals, etc. (Oi Container Terminal, Aomi Container Terminal, Shinagawa Container Terminal, Odaiba Liner Terminal and Outer Central Breakwater Container Terminal) Management and operations of the domestic trade terminals Lease, management and operations of ferry terminal building and hinterland facilities including chassis pool Management and operation of designated manager related operations. Management and operation of public facilities of the Tokyo Metropolitan Government and other incidental facilities, etc. (Passenger terminal operations, vessel water supply operations, Park management operations, etc) Effective use of construction Acceptance of construction soil generated in Tokyo Prefecture, etc. (Effective use of construction soil, effective use of construction soil for wide area use, effective use of bottom soil and sand) Environmental conservation operations Maintenance and management of shallows, collection of floating waste in the sea, etc. for the conservation of the natural environment (Haneda offshore shallows maintenance operations, port cleaning operations)
資本金	168億5千5百万円	Capital	¥16.855 billion
社員数	171人　2020年（令和 2年 5月1日現在）	Employees	171 (as of May 1, 2020)
売上高	184億円（令和元年度）	Sales volume	¥18.4 billion (fiscal year ended March 2020)

組織のあゆみ History of the organization

昭和	29年 10月	社団法人東京ポートサービス協会設立	October	1954	Tokyo Port Service Association established
	42年 10月	京浜外貿埠頭公団設立	October	1967	Keihin Port Development Authority established
	47年 1月	財団法人東京港フェリー埠頭公社設立	January	1972	Tokyo Ferry Terminal Public Corporation established
	55年 12月	財団法人東京港サービス公社設立	December	1980	Tokyo Port Service Public Corporation established
	56年 3月	社団法人東京ポートサービス協会解散	March	1981	Tokyo Port Service Association dissolved
	56年 12月	財団法人東京港フェリー埠頭公社を財団法人東京港埠頭公社に改組	December	1981	Tokyo Ferry Terminal Corporation reorganized as Tokyo Port Terminal Public Corporation
	57年 3月	京浜外貿埠頭公団解散 財団法人東京港埠頭公社が東京港における業務を継承	March	1982	Keihin Port Development Authority dissolved Operations at the Port of Tokyo taken over by Tokyo Port Terminal Public Corporation
	63年 3月	財団法人東京港サービス公社解散	March	1988	Tokyo Port Service Public Corporation dissolved
	63年 4月	財団法人東京港サービス公社と統合 財団法人東京港埠頭公社が業務を引き継ぐ	April	1988	Integration with Tokyo Port Service Public Corporation All operations of Tokyo Port Terminal Public Corporation taken over
平成	2年 8月	財団法人東京港若洲海浜公園管理財団設立	August	1990	Tokyo Port Wakasu Seaside Park Management Fund established
	10年 3月	財団法人東京港若洲海浜公園管理財団解散	March	1998	Tokyo Port Wakasu Seaside Park Management Fund dissolved
	10年 4月	財団法人東京港若洲海浜公園管理財団と統合 財団法人東京港埠頭公社が業務を引き継ぐ	April	1998	Integration with Tokyo Port Wakasu Seaside Park Management Fund Operations of Tokyo Port Terminal Public Corporation taken over
	19年 10月	東京港埠頭株式会社設立	October	2007	TOKYO PORT TERMINAL CO.,LTD. established
	20年 4月	財団法人東京港埠頭公社解散	April	2008	Tokyo Port Terminal Public Corporation dissolved
	20年 4月	東京港埠頭株式会社が業務を継承	April	2008	Operations taken over by TOKYO PORT TERMINAL CO.,LTD.
	21年 1月	株式会社東京臨海ホールディングスに経営統合	January	2009	Integration of management in Tokyo Rinkai Holdings, Inc.